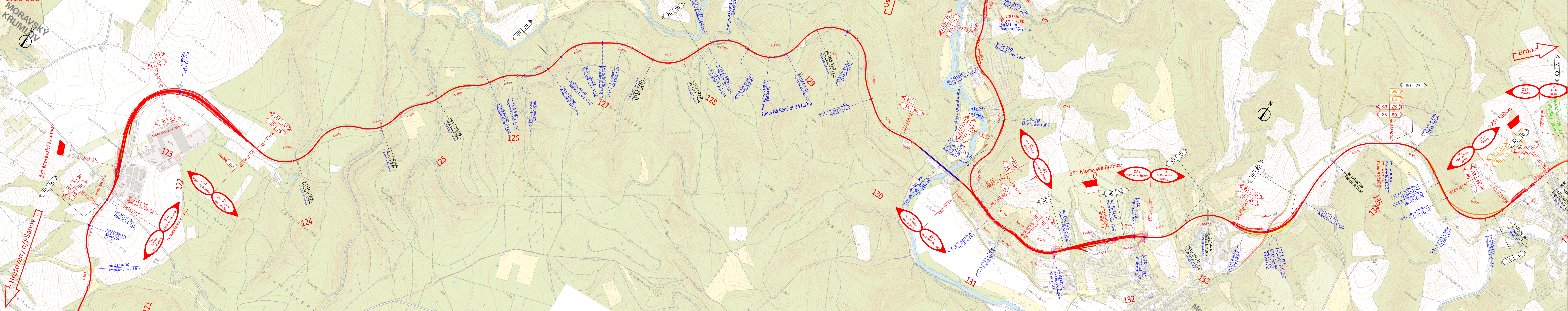


SITUACE

Trat' Mor. Krumlov - Silůvky
varianta 1', 1a' a 3
1:10 000



LEGENDA

KOLEJE

- Stávající
- Rušené
- Rekonstruované a nové
- Opustěná varianta modernizace (1m')
- Další dříve prověřované trasy
- Prostorová rezerva
- Navazující stavby

MÍSTA NA TRATI

- Železniční stanice poloha středu VB
- Zastávka poloha poloviny délky nástupiště
- Odbočka poloha odbočující výhybky

NOVÁ NÁSTUPIŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ

RYCHLOSTNÍKY

- Navržená rychlost V150 (l=150mm)
- Navržená rychlost V130 (l=130mm)
- (při max. nápravové hmotnosti 18 t)
- Navržená rychlost V (l=100mm)

VYVOLANÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ

NAVAZUJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ

VYVOLANÉ ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ

NOVÉ A REKONSTRUOVANÉ MOSTY

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:



SPRÁVA ŽELEZNIC,
státní organizace

DLAŽBĚNÁ 1003/7
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afry.cz

PODZHOTOVITEL:




SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

KOUNICOVA 26
602 00 BRNO
tel.: +420 972 625 804
www.sudop-brno.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:



Ing. VLADISLAV ŠEŘEL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:



Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK

VYPRACOVAL:



Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK

KONTROLOVAL:



Ing. PETR ROTSCHEIN

NÁZEV PROJEKTU:

STUDIE PROVEDITELNOSTI
ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO

ČÁST:

SITUACE V RASTROVÉ ZÁKLADNÍ MAPĚ

PŘÍLOHA:

TRAŤ MOR. KRUMLOV - SILŮVKY, VARIANTA 1', 1A' A 3

KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	02/2022	B.2	3
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	1:10 000		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		